

## 操作

发动机机油由进油管吸入发动机，经机油泵加压后，通过全流式滤油器，穿流缸体全程，最后到达主机油通道。每个隔板的对角孔向每个主轴承供油。曲轴内钻出的通道将机油从主轴承轴颈运往连杆轴颈。平衡轴的润滑通过BSM固定螺栓周围的3号轴承位置处的内油道来实现。一号舱壁处的垂直孔将经过加压的机油通过滤清器滤网和缸盖衬垫向上导入缸盖中。随后机油将会分为三股：一股进入进气凸轮相位器，一股进入排气凸轮相位器而另外一股进入凸轮轴。通向凸轮轴的通道进行分流，以向二号凸轮轴颈处的两个中空凸轮轴供油。剩下的凸轮轴颈通过中空凸轮轴供油。1号凸轮轴颈通过VVT油道供油。通向相位器的油道从OCV(机油控制阀)进入1号轴颈。然后，机油流经凸轮轴并进入凸轮相位器。从加压部件回流至油底壳的机油给气门杆、凸轮凸角和挺杆提供润滑。气缸孔和活塞销藉连杆止推垫圈上的导向油槽进行溅油润滑。